

BLIPPER RSV4



The SGRACE est notre dernier produit en date. Nous avons mis beaucoup de temps et de connaissances pour être capables de proposer un produit d'une telle fiabilité. C'est un produit avec le système de capteur "Strain Gauge" qui assure les performances les plus durables.

Ce produit est développé pour une utilisation sur circuit uniquement. Il n'est pas homologué pour une utilisation sur route.

Le fabricant de ce produit n'est responsable d'aucune sorte de dégâts ou de blessure à l'utilisateur, au véhicule, ou aux tiers de l'utilisation de ce produit

FABRIQUE EN ITALIE



AVERTISSEMENTS



- La configuration du système doit toujours se faire lorsque la moto est à l'arrêt complet et placée sur béquilles.
- Un mauvais réglage pourrait affecter, partiellement ou totalement, l'efficacité du système, en endommageant définitivement la boîte de vitesses.
- Le réglage du système est la responsabilité de l'utilisateur et non du fabricant. Tout en fixant des capteurs, faites preuve de prudence additionnelle pour ne pas endommager en vissant et en dévissant. C'est un produit délicat.
- L'utilisation de ce produit se fait à la discrétion totale des parties privées.
- Chaque modification du système, du matériel comme du logiciel, ainsi que des câblages ou des équipements individuels, pourrait affecter la fonctionnalité du système. Il peut causer des dommages potentiels ou des blessures à l'utilisateur, au véhicule, ou aux tierces parties et cela annulera la garantie du produit.
- L'installation doit être effectuée avec soin. Il est obligatoire de suivre les instructions fournies dans le manuel d'utilisation. Après l'installation, il est fortement recommandé de faire un test approprié du produit avant de rouler.
- L'installation est un paramètre extrêmement important pour l'efficacité du système. Assurez-vous que cela est fait par un mécanicien compétent et spécialisé.

Ce manuel est émis le 23 Décembre 2016, Rev14.0. Il est de la responsabilité de l'utilisateur final de consulter

régulièrement le site www.irccomponents.it afin de vérifier les guides manuels révisés et mis à jour.

1. AFFICHAGE

Après la mise en route, l'ECU va faire une vérification générale et une fois passée, l'écran va afficher la version du logiciel.



ATTENTION: Ne manipulez pas le capteur tant que la vérification 'est pas achevée.

Quand les différentes étapes de réglages sont passées (jusqu'au 2.9), l'écran va afficher "- -".

En cas d'échec, l'écran va afficher « E » suivi d'un chiffre. Il faudra retenir le chiffre avant de contacter l'assistance.

2. REGLAGES

Pressez les 2 boutons pour rentrer dans la programmation.

Appuyez sur le bouton du bas pour faire défiler le menu, le bouton du haut pour remonter dans le menu. Maintenez appuyé le bouton du bas lorsque vous souhaitez rentrer dans un menu. Pour sortir d'un menu, appuyez sur les 2 boutons. Le système sort de la programmation si aucun bouton n'est pressé, sauf dans le menu « r ». Pendant ce temps, le système ne fonctionne pas.



ATTENTION: Ajustez uniquement les réglages ci-dessous.

2.1 Programmation du temps de coupure "t"

Programmez à la valeur maximum . Le temps de coupure va être géré par l'ECU OEM APRILIA et non par le boîtier IRC.

2.2 rpm pour le downshift "rL"

Le "Blip" ne fonctionne pas en dessous de 3,000rpm. Au-dessus de cette limite, vous pouvez ajuster en fonction de vos besoins. rL est le rpm minimum.

2.3 Downshift timing "SL"

Pour programmer le temps de coupure, ajustez le en fonction du régime moteur mini programmé au 2.2.

2.4 Ajustement de la précharge pour le Upshift "L"

Par défaut : "16" et peut être ajusté selon vos besoins. Injection allumée et moteur éteint, vous pouvez enclencher le dernier rapport. Le shifter permet de continuer à faire « bouger » la tige de renvoi, jusqu'à ce

que la boîte fasse sentir une résistance. La led du boîtier va afficher "--" pendant un moment. Si cela arrive trop tôt ou trop tard, ajustez la valeur en conséquence.

2.5 Affichage de la valeur actuelle "S"

Pour lire la valeur actuellement enregistrée, sélectionnez ce menu. Cette fonction est également utile pour les phase de vérification et de maintenance.

2.5.1 Affichage de la charge max "--"

A ce stade, Appuyez sur le bouton du bas et maintenez le. L'affichage va faire clignoter le '- -' pendant environ 10s. Il va afficher ensuite la valeur max enregistrée pendant cette période. Cette fonction est également utile pour les phase de vérification et de maintenance.

2.6 Timing pour le Downshift "tS"

Programmez le Blip entre 20÷98ms à 8,000 rpm. Par défaut 98ms. Le timing à 12,500rpm va être de 70ms au-dessus de la valeur max. Nous conseillons un temps entre 98 et 80ms. Un timing trop long va permettre à la boîte de passer le rapport, mais avec un accoup. Un timing trop court ne va pas permettre de passer le rapport « proprement ». Nous conseillons de commencer par la valeur la plus fort et de descendre petit à petit lors des tests sur route.

2.7 Ajustement de la précharge pour le Downshift "LS"

Par défaut : "16" et cela peut être ajusté selon les besoins. Shift lever should move through the spring load in gearbox until gear resistance is felt. Le shifter permet de continuer à faire « bouger » la tige de renvoi, jusqu'à ce que la boîte fasse sentir une résistance. La led du boîtier va afficher "--" pendant un moment. Si cela arrive trop tôt ou trop tard, ajustez la valeur en conséquence.

2.8 Minimum rpm limit "Sr"

Programmez la valeur minimum du rpm en dessous duquel le système ne fait pas de coupure. Visualisation: /1000.

2.9 Pushing/Pulling "CE"

"C" to set pushing, "E" to set pulling.

3. CONNEXIONS

SVP suivez bien les instructions étape par étape pour installer correctement le blipper sur la RSV4:

3.1) Fixez le boîtier sur le cadre sous la selle (côté gauche)

3.2) Installation du capteur (côté gauche)

3.3) Connectez à la boîte de vitesse (côté gauche)

3.4) Installation sur les bobines (côté droit)

3.5) Connection au tableau de bord (front side)

3.6) Fixez le boîtier bleu au tableau de bord. (côté droit)

3.7) Fixez le boîtier blanc au tableau de bord. (côté gauche)

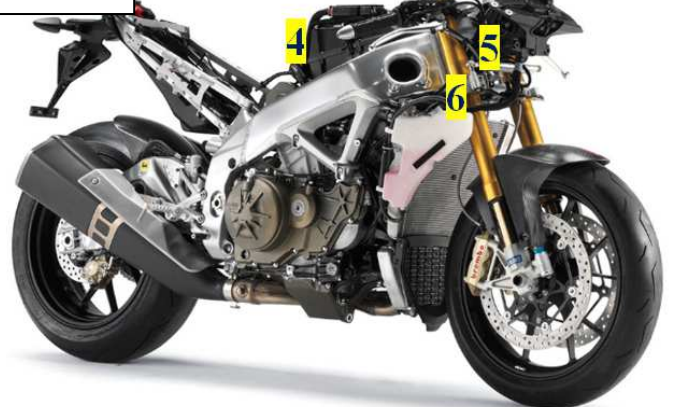
3.8) Connecteur APS. (côté gauche)

3.9) Connection de l'Up Shifter. (côté gauche)

Côté gauche



Côté droit



3.1 Fixez le boîtier sous la selle (côté gauche)



3.2 Installation du capteur



Le capteur a des “fils magiques”, cad à la fois droite et gauche. Reliez le capteur à la tige de renvoi (non incluse dans le kit). Une fois reliez, ajustez la longueur de la tige et coupez si besoin. Une fois monté, assurez-vous de positionner des écrous (inclus) de part et d'autre du capteur, pour qu'il se se déconnecte pas à cause des vibrtions.

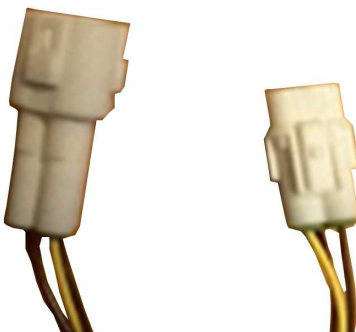
Contrôlez bien que rien ne gêne le mouvement de la tige et du capteur. Assurez-vous de la bonne longueur du fil, et qu'il fasse bien une boucle afin de ne pas tirer lors du passage de vitesses. **La garantie ne couvre pas tout élément endommagé par un mauvais montage.**



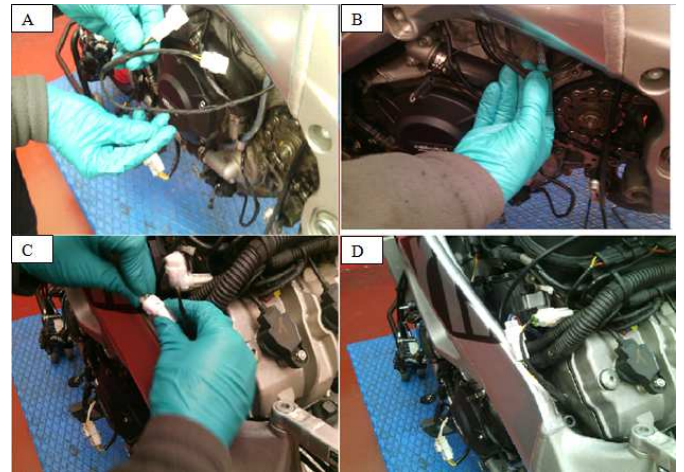
ATTENTION: assurez-vous que le capteur est bien dans l'alignement de la tige. Dans le cas contraire, le capteur ne fonctionnerait pas correctement.

3.3 Connecteur pour le capteur de vitesse

Prenez le faisceau pour la boîte de vitesses :



Localisez le connecteur en vous référant aux étapes A-B-C-D ci-dessous. C'est sur le côté gauche entre le moteur et le cadre.

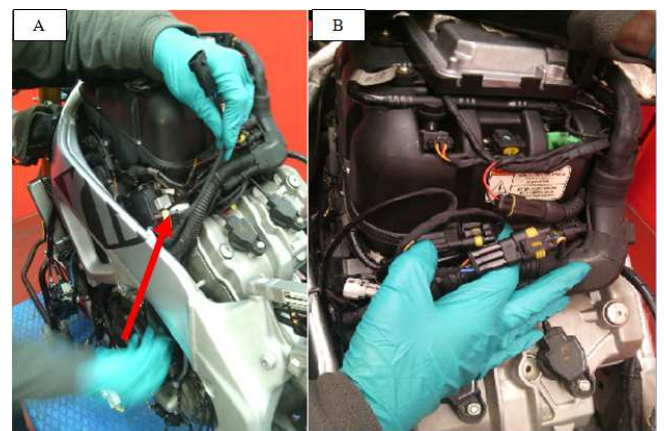


3.4 Installation aux bobines.

Prenez le faisceau des bobines :



Passez le faisceau à l'intérieur du cadre comme indiquez par la fleche figure (A) et connectez le faisceau à l'une des bobines, peu importe laquelle (B).



3.5 Connection au tableau de bord

Déconnectez le connecteur blanc à 6 fils situé derrière le tableau de bord et insérez le connecteur IRC.



3.6 Fixez le boîtier bleu du blipper sur le côté droit sous le tableau de bord.



3.7 Fixez le boîtier blanc du blipper sur le côté gauche sous le tableau de bord.



3.8 Connecteurs APS

Localisez les connecteurs APS sur le côté gauche en bas du radiateur. Déconnectez les (1 à la fois) et placez les connecteurs IRC (des boîtiers bleus et blancs). Le connecteur avec la gaine bleue se connecte à l'intérieur, le blanc à l'extérieur.

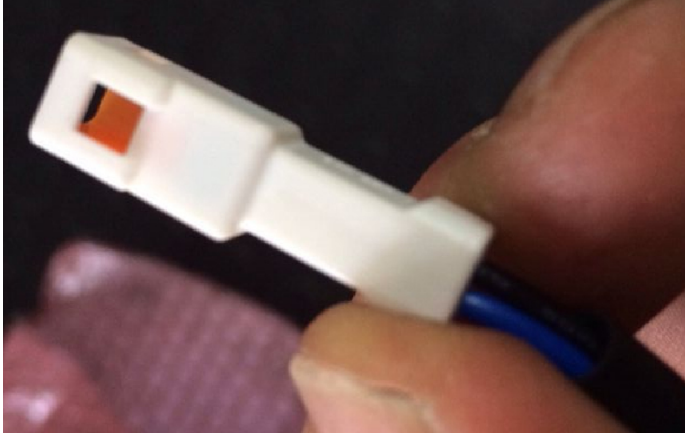


WARNING: Fixez correctement les fils en les maintenant à l'aide de colliers pour qu'ils ne touchent pas le collecteur.

3.9 Connection de l'UpShift

support@irccomponents.com Ph. (+39)0108938654
Pour les urgences: (+39)3402682576

Le connecteur est plug&play avec le faisceau d'origine.



Passez le faisceau derrière le cadre comme sur les figures 1 et B.

Le fil doit être maintenant au cadre par un collier. Figure (B).

Connectez comme sur la figure (C).



4. CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

8÷17.5V; -20°C÷+95°C

Nous nous efforçons de satisfaire à vos exigences pour renforcer notre collaboration.

Pour toutes questions ou requêtes liées au dépannage, veuillez nous contacter au : tech-